

# TEKNAMOTOR

## SKORPION 280 SDBG



### Opis urządzenia

**SKORPION 280 SDBG** to doskonały rozdrabniacz dla firm i osób, które chcą pozyskiwać zrębki o jednorodnej frakcji, posiada on duże możliwości przerobowe przy niewielkich gabarytach, pozwalających na wygodne używanie maszyny. Rębak ten to najmniejszy mobilny rębak bębnowy z podajnikiem gąsienicowym produkowany w Europie.

Wysoką wydajność tej maszyny osiągamy poprzez użycie bębnowego układu tnącego i zastosowanego systemu wciągania drewna składającego się z zabudowanej w wahaczu zębatej rolki o średnicy 280 mm oraz stołu załadownego z zębatą gąsienicą długości 680 mm, którą poprzedza składana ręcznie kłapa załadownicza. Takie rozwiązanie pozwala na łatwiejszy załadunek drewna, co usprawnia pracę operatorów i zwiększa efektywność. Praca operatora polega na położeniu drewna na transporterze gąsienicowym lub ewentualnie lekkim popchnięciu materiału. Rolkę i gąsienicę napędza układ silników hydraulicznych wraz z reduktorami z pompy hydraulicznej zamontowanej na rębaku.

System napędowy w tym rębaku stanowi do wyboru:

- 3-cylindrowy chłodzony cieczą silnik wysokoprężny KOHLER-Lombardini KDW 1003 o mocy 24,5 KM
- 4-cylindrowy chłodzony cieczą silnik wysokoprężny KOHLER-Lombardini KDW 1404 o mocy 25 KM

lub dwu-cylindrowy benzynowy silnik chłodzony powietrzem tj:

- LONCIN LC2V90FD o mocy 32,6 KM
- KOHLER Command PRO EFI ECH980 o mocy 38 KM

Wszystkie oferowane silniki zabudowane są maską oraz spełniają najnowszą normę emisji spalin - Stage V.

W celu utrzymania kilkugodzinnej, ciągłej pracy rębaka, zainstalowany jest w nim zbiornik paliwa o pojemności 40 l.

Gardzieli rębaka o wymiarach 265 mm szerokość i 190 mm wysokość pozwala na rozdrabnianie gałęzi wraz z konarami i odrostami (z liśćmi i z igliwem), a także okrągłego drewna o średnicy do 18 cm.

W modelu Skorpion 280 SDBG zastosowano bęben płaszczowy z sektorowym układem 3 noży tnących – jeden obrót bębna to jedno cięcie drewna na całej szerokości bębna. Innowacyjne rozwiązanie to: równomierne obciążenia systemu tnącego, stabilna praca silnika spalinowego i ekonomiczne zużycie paliwa. Zastosowane noże są wykonane z odpowiednio dobranych stali narzędziowych oraz poddane profesjonalnej obróbce cieplnej.

Rębak w standardzie wyposażony jest w hydrauliczny zawór do płynnej regulacji prędkości podawania drewna do rozdrabniania w zakresie ciecica od 5 do 25 mm. Dzięki takiemu rozwiązaniu można produkować drobny zrębek, który poddany dalszemu przerobowi na młynach młotkowych można wykorzystywać do produkcji brykietu lub pelletu zaś gruby zrębek jest idealnym materiałem do celów opałowych lub do sprzedaży na cele przemysłowe.

Za jednorodność otrzymywanej frakcji zrębka (zapobieganie powstawaniu niedorębów, drzazg) odpowiada sito zainstalowane pod systemem tnącym rębaka. Zrębek wybierany jest spod sita przenośnikiem ślimakowym do wentylatora wyrzutowego i za jego pomocą wyrzucany na zewnątrz rurą wyrzutową. Zastosowana w rębaku rura wyrzutowa obracana jest ręcznie za pomocą ślimakowej obrotnicy o kąt 360° w stosunku do podstawy rębaka. Rura wyrzutowa na czas transportu jest składna.

Nad bezpieczeństwem operatora rębaka czuwa linkowy wyłącznik bezpieczeństwa, który poprzez pociągnięcie linki w dowolną stronę powoduje zatrzymanie hydraulicznego układu podawczego.

Do standardowego wyposażenia rębaka należy jeden z najnowocześniejszych elektronicznych systemów No-stress dostępnych na rynku europejskim, który eliminuje ewentualne zmartwienia użytkownika o przeciążenie układu napędowego, poprzez automatyczne czasowe zatrzymanie układu podającego. Edytowalne oprogramowanie systemu antyprzeciążeniowego No-stress pozwala w prosty sposób na zmianę ustawień pracy maszyny i dostosowanie do indywidualnych potrzeb. Program „grube drewno”, „cienkie drewno” umożliwi szybką zmianę trybu pracy rębaka celem dostosowania do aktualnie rozdrabnianego materiału i efektywniejszej pracy rębaka. System ten ma wbudowany licznik motogodzin.

Rębak Skorpion 280 SDBG otrzymał europejską homologację, która pozwala na rejestrację maszyny i dopuszczenie do ruchu drogowego.

Konstrukcja rębaka osadzona jest na podwoziu jednoosiowym, wyposażonym w hamulec najazdowy i postojowy oraz zaczep holowniczy pod sworzeń kulisty lub uchwyt oczkowy. Rębak w formie przyczepy specjalnej pozwala na szybkie przemieszczanie się między miejscami pracy.

Rębak wyposażony jest w LED-owe oświetlenie drogowe.

Uzyskany poprzez proces zrębkowania zrębek może zostać wykorzystany do bezpośredniego spalania w piecach, do produkcji kompostu, do celów dekoracyjnych oraz po wtórnym rozdrobnieniu przez młyn bijakowy jako surowiec do produkcji brykietu i pelletu.

## Dane techniczne

### MODEL URZĄDZENIA

	<b>SKORPION 280 SDBG</b>
Gabaryty (dł. x szer. x wys.) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)*
Waga [kg]	1540 - 1620**
Średnica rozdrabnianego materiału [mm]	180
Ilość noży [szt.]	3 tnące + 1 podporowy
Szybkość podawania [mb/min]	do 22
Wydajność zrębkowania [m <sup>3</sup> /h]	do 10
Szerokość zrębka [mm]	do 25 mm w zależności od materiału
Sposób podawania	rolka i podajnik gąsienicowy o napędzie hydraulicznym
Średnica ciecica bębna [mm]	420
Wymiary gardzieli (szer. x wys.) [mm]	265 x 190
Sito - oczko [mm]	od 30 do 50

### DANE TECHNICZNE SILNIKA (Diesel)

Typ	KOHLER-Lombardini KDW 1003 KOHLER-Lombardini KDW 1404
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	1028 1372

Moc silnika [KM]	24,5 25
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Rodzaj paliwa	olej napędowy
Pojemność zbiornika paliwa [l]	40

### DANE TECHNICZNE SILNIKA (Benzyna)

Typ	KOHLER Command PRO EFI ECH980 LONCIN LC2V90FD
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	999 999
Moc silnika [KM]	38 32,6
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Rodzaj paliwa	benzyna
Pojemność zbiornika paliwa [l]	40

\* - wymiar po rozłożeniu.

\*\* - w zależności od wyposażenia.

#### Wyposażenie standardowe:

- Koło zapasowe
- Rura wyrzutowa ze ślimakową obrotnicą 360°, deflektor.
- LED-owe oświetlenie drogowe.
- Własny system hydrauliczny.
- System antyprzeciążeniowy No-stress z licznikiem motogodzin.
- Składana rura wyrzutowa.