

TEKNAMOTOR

SKORPION 350 SDB



Opis urządzenia

Rębak **Skorpion 350 SDB** to najbardziej zaawansowany technologicznie mobilny rębak bębnowy oferowany dla firm komunalnych i drogowych jak i również działających w branży leśnej. Ze względu na duże możliwości przerobowe (maksymalna średnica rozdrabnianych gałęzi to 25 cm) znakomicie się sprawuje przy rozdrabnianiu pni drzew oraz przy rozłożystych gałęziach, gardziel rębaka ma wymiar 375 mm szerokość i 340 mm wysokość.

W rębaku zastosowano system wciągania drewna składający się z zabudowanej w wahaczu zębatej rolki średnicy 380 mm oraz stołu załadunkowego z zębatą gąsienicą długości 750 mm, którą poprzedza składana ręcznie kłapa załadunca. Takie rozwiązanie pozwala na łatwiejszy załadunek drewna, co usprawnia pracę operatorów i zwiększa efektywność. Rolkę i gąsienicę napędza układ silników hydraulicznych z pompy hydraulicznej zamontowanej na rębaku.

Rębak w standardzie posiada płynną regulację prędkości podawania drewna do rozdrabniania w zakresie ciecicia od 5 do 28 mm. Dzięki takiemu rozwiązaniu można produkować drobny zrębek, który poddany dalszemu przerobowi na młynach młotkowych można wykorzystywać do produkcji brykietu lub pelletu zaś gruby zrębek jest idealnym materiałem do celów opałowych lub do sprzedaży na cele przemysłowe.

Sektorowy układ 2 noży tnących na bębnie (jedno cięcie na jeden pełny obrót) gwarantuje duże możliwości rębaka w stosunku do obciążenia układu napędowego. Otaczające bęben sito o otworach 30x30 lub 50x50 mm gwarantuje wyprodukowanie regularnego zrębka w normie G30 i G50.

Zrębek wybierany jest spod sita dwoma przenośnikami ślimakowymi do wentylatora wyrzutowego i za jego pomocą wyrzucany rurą wyrzutową. Zastosowana rura wyrzutowa osadzona jest na obrotnicy ślimakowej za pomocą której w łatwy sposób można kierować wyrzutem zrębka o kąt 360°. Rura wyrzutowa na czas transportu jest składana.

System napędowy rębaka stanowi do wyboru czterocylindrowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny firm Kohler lub Hatz (moc 74,8 KM) spełniający najnowszą normę emisji spalin - Stage V. Silnik jest chłodzony cieczą i w standardzie zabudowany maską. W rębaku tym zastosowano przystawkę mechaniczną (sprzęgło tarczowe rozłączne), które ma za zadanie przenieść napęd z silnika poprzez przekładnię pasową na bęben tnący odciążając wał korbowy silnika oraz umożliwiając płynne załączenie napędu rębaka. Rębak może być napędzany również silnikiem firmy Yanmar, model 4TNV98T (moc 84 KM) lub firmy Fiat model FPT F32MNTX20 (moc 88 KM), lecz jest to uwarunkowane od obowiązującej normy emisji spalin w danym kraju.

Nad bezpieczeństwem operatora rębaka czuwa linkowy wyłącznik bezpieczeństwa, który poprzez pociągnięcie linki w dowolną stronę powoduje zatrzymanie hydraulicznego układu podawczego.

Odblokowanie układu następuje przez wciśnięcie przycisku "Reset", następnie aby powrócić do cyklu pracy rębaka (wciągania materiału) należy wcisnąć przycisk "Do przodu". Zatrzymanie układu podawczego następuje również poprzez wciśnięcie przycisku "STOP AWARYJNY".

Rębak Skorpion 350 SDB otrzymał europejską homologację, która pozwala na rejestrację maszyny i dopuszczenie do ruchu drogowego. Konstrukcja rębaka osadzona jest na podwoziu jednoosiowym, wyposażonym w hamulec najazdowy i postojowy oraz zaczep holowniczy pod sworzeń kulisty lub uchwyt oczkowy. Rębak w formie przyczepy specjalnej pozwala na szybkie przemieszczanie się między miejscami.

Rębak wyposażony jest w LED-owe oświetlenie drogowe.

Standardowe wyposażenie stanowi elektroniczny systemów No-stress, który automatycznie zapobiega przeciążeniu układu napędowego, poprzez czasowe zatrzymanie układu podającego. Edytowalne oprogramowanie systemu antyprzeciążeniowego No-stress pozwala w prosty sposób na zmianę ustawień pracy maszyny i dostosowanie do indywidualnych potrzeb. Program „grube drewno”, „cienkie drewno” umożliwia szybką zmianę trybu pracy rębaka celem dostosowania do aktualnie rozdrabnianego materiału i efektywniejszej pracy rębaka.

Zrębek uzyskany z odpadów drzewnych może zostać wykorzystany w wielu celach, zarówno energetycznych jak i przemysłowych czy też nawet dekoracyjnych.

Zakup rębaka Skorpion 350 SDB jest optymalnym rozwiązaniem dla firm oraz przedsiębiorstw rozwijających swoją działalność w nowoczesnym i ekologicznym kierunku.

Dane techniczne

MODEL URZĄDZENIA

SKORPION 350 SDB

| | |
|---|--|
| Gabaryty (dł. x szer. x wys.) [mm] | 4250 (4860)* x 1990 x 2530 (3360)* |
| Waga [kg] | 2470 |
| Średnica rozdrabnianego drewna [mm] | pień do 250 |
| Ilość noży tnących [szt.] | 2 tnące + 1 podporowy |
| Szybkość podawania [mb/min] | do 21 |
| Wydajność zrębkowania [m ³ /h] | do 16 |
| Szerokość zrębka [mm] | do 28 mm w zależności od materiału |
| Sposób podawania | rolka i podajnik gąsienicowy o napędzie hydraulicznym |
| Średnica bębna tnącego [mm] | 520 |
| Wymiary gardzieli (szer. x wys.) [mm] | 375 x 340 |
| Sito - oczko [mm] | 30x30 lub 50x50 |

DANE TECHNICZNE SILNIKA

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Typ | KOHLER KDI2504TCR HATZ 4H50TICD |
| Pojemność skokowa [cm ³] | 2482 1952 |
| Moc silnika [KM] | 74,8 |
| Rodzaj chłodzenia | ciecz |
| Rodzaj paliwa | olej napędowy |
| Pojemność zbiornika paliwa [l] | 60 |

()* - wymiar po rozłożeniu.

Wyposażenie standardowe:

- Sprzęgło tarczowe rozłączne.
- System antyprzeciążeniowy No-stress z licznikiem motogodzin.

- Koło zapasowe.
- Składana rura wyrzutowa ze ślimakową obrotnicą 360°, deflektor.
- LED-owe oświetlenie drogowe.